



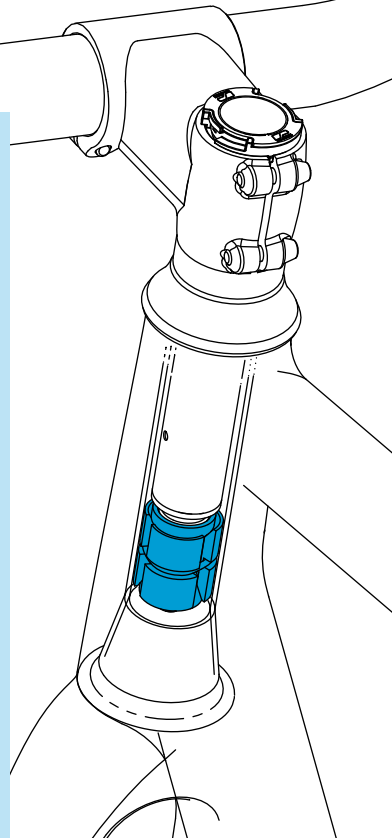
core elements

Schritt 2

Einbau des Gegenhalters 02 | counterpart expander

02

counterpart expander



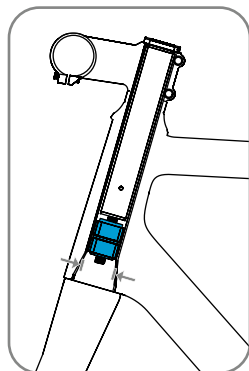
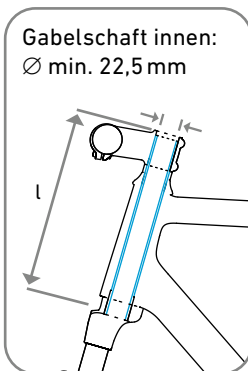
In dieser Verpackung:

1. counterpart expander
2. Schraube 30 mm
3. Unterlegscheibe
4. Inbusadapter
5. Inbusschlüssel klein

Voraussetzungen:

1. **01 | core ready** passt in deinen Gabelschaft **Schritt 1**.
2. Der Gabelschaft ist innen gerade und hat einen Durchmesser von $\varnothing 21-26$ mm.

Schritt 1



Einbau von **02 | counterpart expander** in speziellen Fahrradgabeln, um **01 | core ready** verwenden zu können: z.B. wenn die Gabel unten geschlossen ist oder der Gabelschaft für die Schraubensets zu lang ist.
Kläre vorher mit Deinem Fahrradgabelhersteller die Verwendung von **counterpart expander**.

Gabelschaftlänge l
steerer tube length l

192 mm – ∞

Gabelschaft innen
inner steerer tube

$\varnothing 22,5-26$ mm

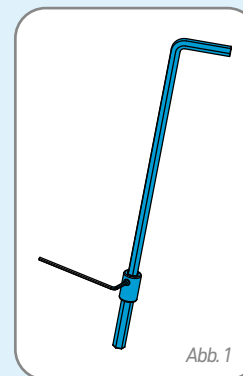


Abb. 1

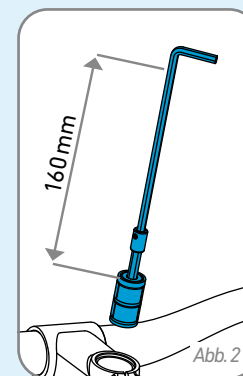


Abb. 2

1. Befestige den Adapter am langen Ende des core ready Inbusschlüssels (Abb. 1).
2. Stecke den Adapter in die Schraube vom counterpart expander. Miss einen Abstand von **160 mm** von Oberkante counterpart expander bis nach oben (Abb. 2) und markiere diese Länge am Inbusschlüssel.

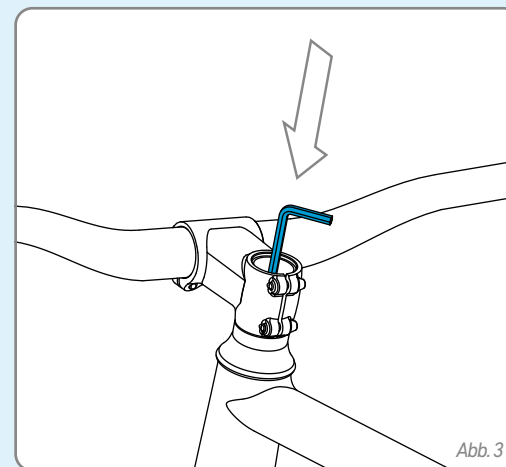


Abb. 3

3. Setze den counterpart expander so weit in den Gabelschaft ein bis deine Markierung auf dem Inbusschlüssel auf Höhe der Vorbauoberkante ist.

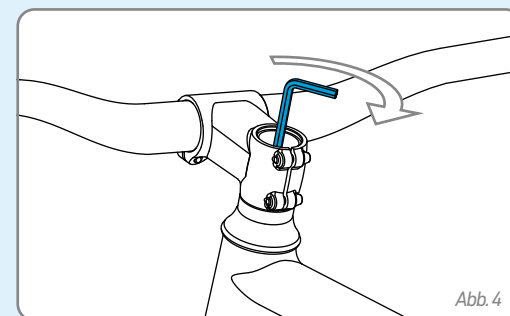


Abb. 4

4. Drücke den counterpart expander leicht an die Innenseite des Gabelschaftes und drehe nun den Inbusschlüssel im Uhrzeigersinn. Der counterpart expander wird nun im Gabelschaft fixiert. Zieh die Schraube an bis das Bauteil sich gut „einklemmt“.

Hinweis Der counterpart expander muss so fixiert sein, dass dieser beim Einstellen des Steuersatzspiels, mit Hilfe von core ready, sich nicht nach oben zieht.

5. Entferne nun den Inbusschlüssel mit dem Adapter aus dem Gabelschaft. Der Magnet sollte sich vom counterpart expander lösen.

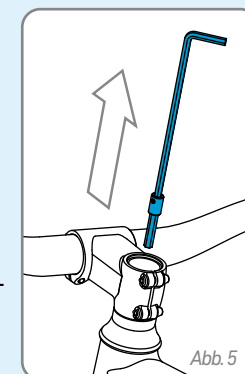


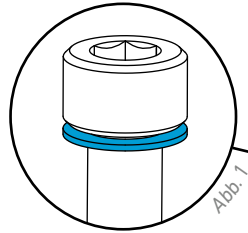
Abb. 5

Hinweis Die Gabelschaftoberkante muss mind. 3 mm unter der Vorbauoberkante sitzen. Der 3 mm hohen Spalt ist zur Anpassung der Steuersatzlager erforderlich. Ist der Abstand geringer oder ragt der Gabelschaft über den Vorbau hinaus, verwende das **01 | spacer set**.

Schritt 3

Einbau der core ready Hülsein einen 1 1/8 Zoll-Gabelschaft

1. Löse die Vorbauschraube(n), die den Vorbau am Gabelschaft halten.
2. Platziere die beim counterpart expander beigelegte Schraube (30 mm) mit der Unterlegscheibe (Abb. 1) auf der langen Seite des Inbusschlüssels (ohne Adapter).
3. Führe nun die core ready Hülse mit aufgesetztem Bajonettring mittig darüber bis das Gewinde der Schraube aus dem mittleren Loch herausragt und halte dies fest (Abb. 2 und Abb. 4).
4. Führe das alles nun von oben in den Gabelschaft ein.
5. Positioniere die Positionsnase vom Bajonettring zwischen dem Klemmspalt des Vorbaus (Abb. 3).



Hinweis Achte darauf, dass die Positionsnase vom Bajonettring ausreichend Platz zwischen der Vorbauklemmung hat.

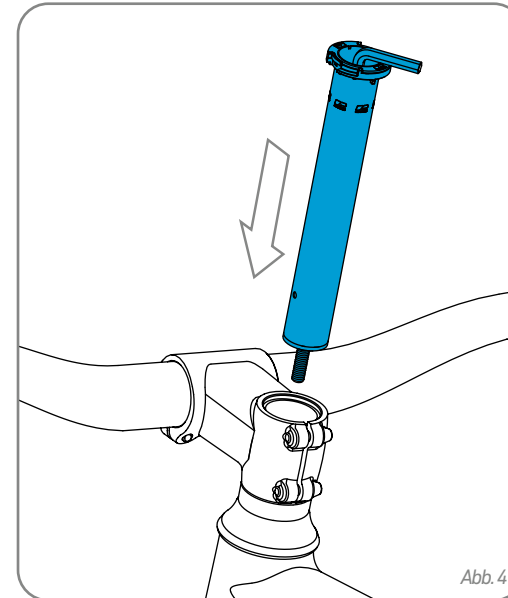
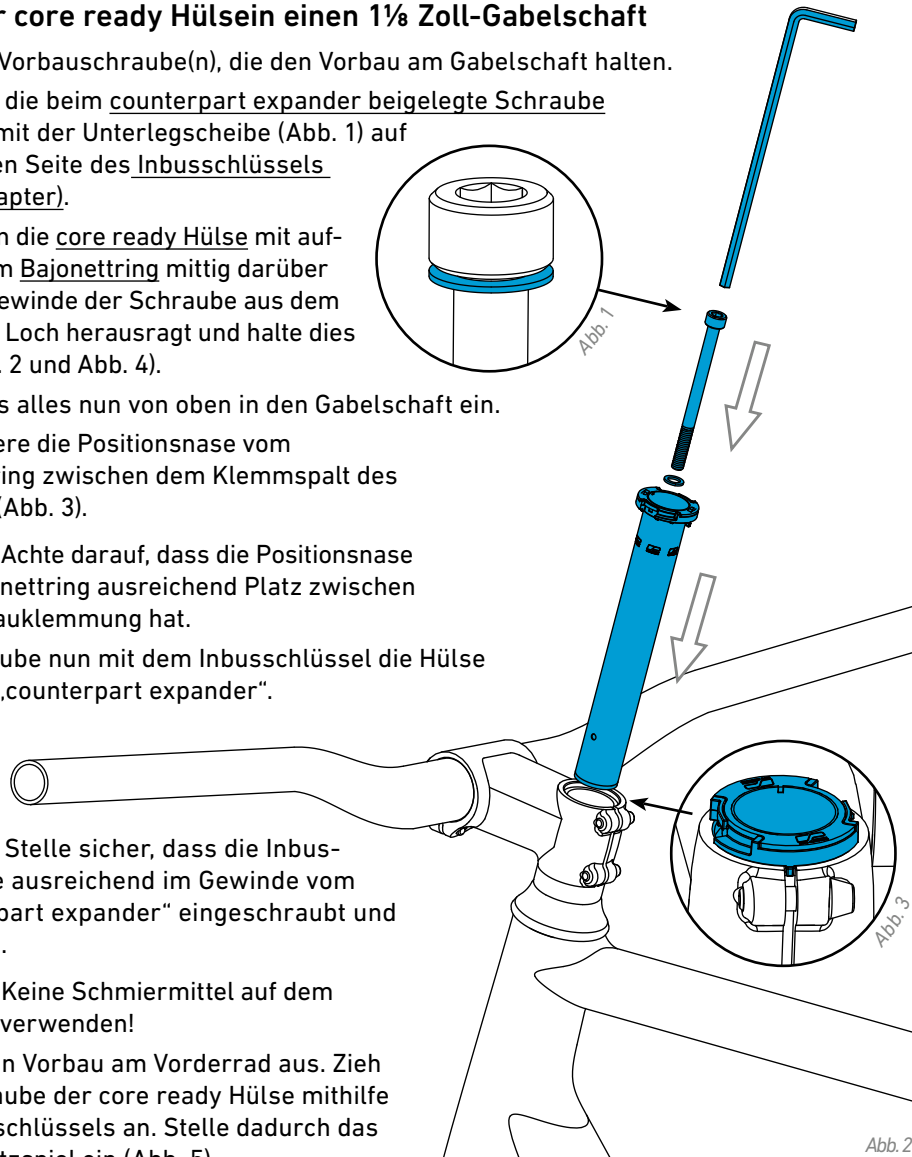
6. Verschraube nun mit dem Inbusschlüssel die Hülse mit dem „counterpart expander“.

Hinweis Stelle sicher, dass die Inbusschraube ausreichend im Gewinde vom „counterpart expander“ eingeschraubt und fixiert ist.

Hinweis Keine Schmiermittel auf dem Gewinde verwenden!

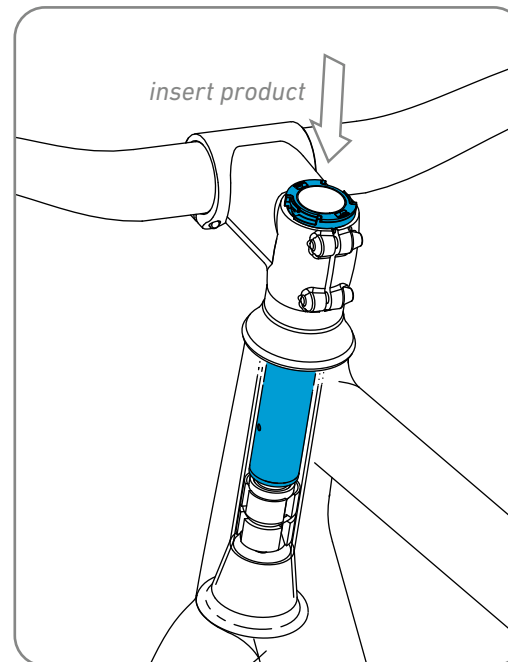
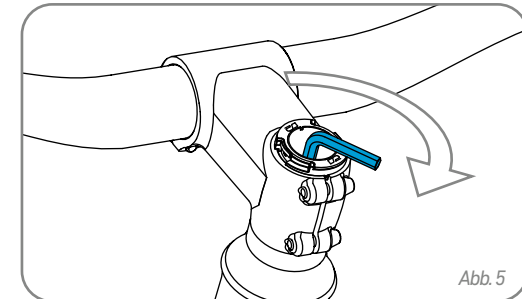
7. Richte den Vorbau am Vorderrad aus. Zieh die Schraube der core ready Hülse mithilfe des Inbusschlüssels an. Stelle dadurch das Steuersatzspiel ein (Abb. 5).

Hinweis Die core ready Hülse muss sicher im Gabelschaft sitzen. Drehe die Schraube nicht zu fest.



8. Ziehe die Vorbauschraube(n), die den Vorbau am Gabelschaft halten gemäß den Herstellerangaben fest.

Hinweis Zu diesem Zeitpunkt kann etwas Spiel vorhanden sein. Sollte Spiel vorhanden sein, löse die Vorbauschraube(n), um die Steuersatzlager erneut zu justieren.



9. Nun kannst du ein **core elements** Produkt in die **core ready Hülse** einsetzen.
10. Stelle sicher, dass immer ein **core elements** Produkt verbaut ist, um die **core ready Hülse** vor Witterungseinflüssen zu schützen.

Viel Spaß beim Biken
wünscht dir dein
core elements Team